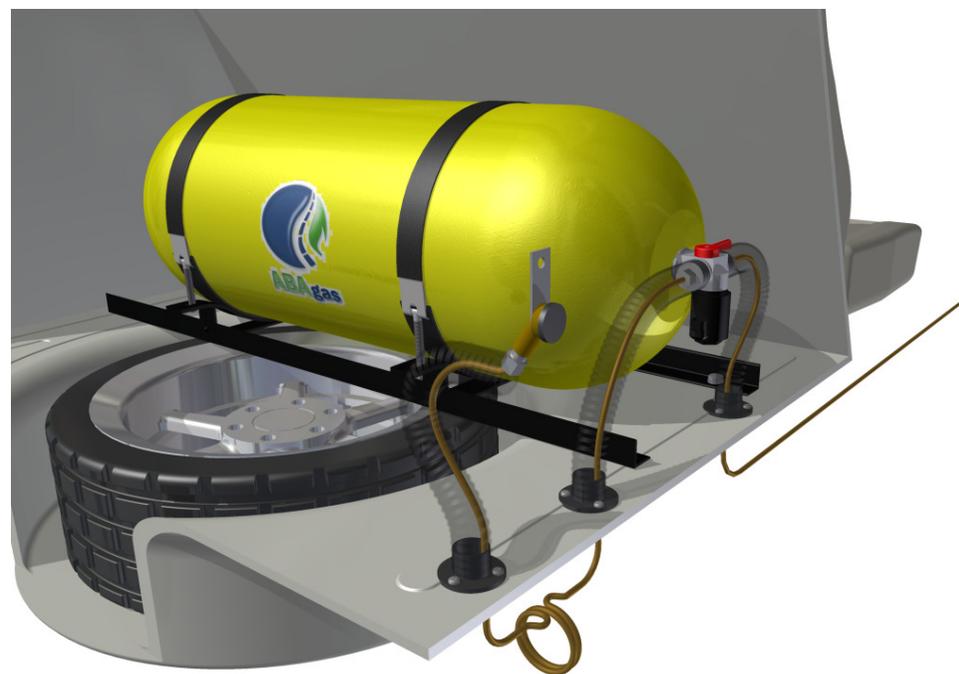
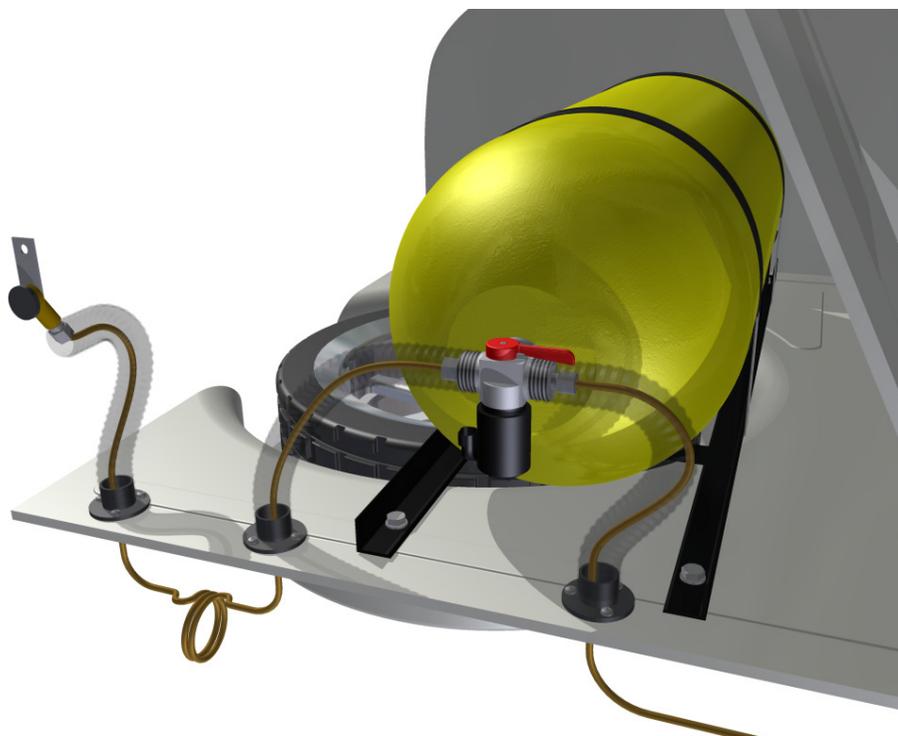




Boletín informativo. Instalación típica de un sistema de venteo con carga externa.

Fecha:
MAYO/2014



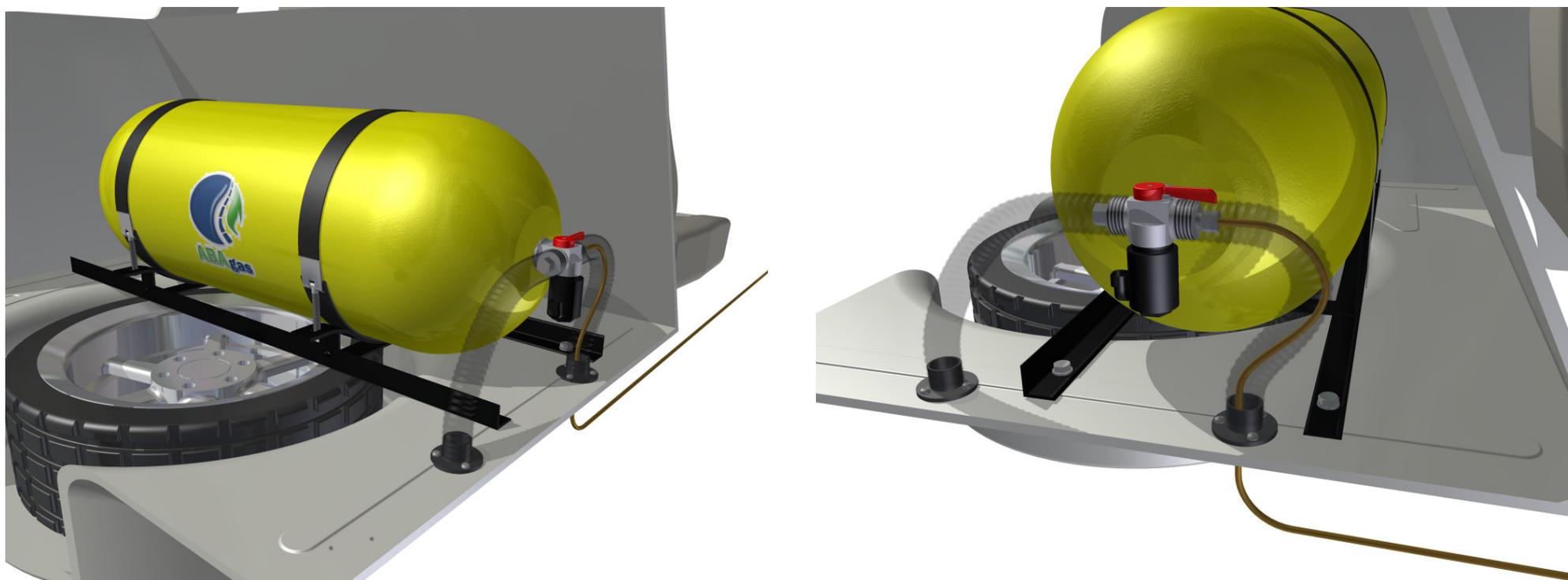
Según nota del ENARGAS N° 04675, en el que recuerda las indicaciones de los puntos 1.1.3.5 y 1.1.3.6 de la NORMA NAG 416, de manera de garantizar la correcta ventilación de los gases hacia la parte externa del automotor, se describe lo siguiente:

Deberá llevar 3 boquillas de venteo, dos que permitan ventilar la válvula de cilindro y una tercera que permita ventilar la válvula de carga externa. En todos los casos la conexión de la válvula de carga externa deberá llevar la conexión a la válvula de cilindro por el exterior del habitáculo baúl. Protegiendo con un tubo de venteo el tramo que pasa por el interior del baúl.



Boletín informativo. Instalación típica de un sistema de venteo sin carga externa.

Fecha:
MAYO/2014



Según nota del ENARGAS N° 04675, en el que recuerda las indicaciones de los puntos 1.1.3.5 y 1.1.3.6 de la NORMA NAG 416, de manera de garantizar la correcta ventilación de los gases hacia la parte externa del automotor, se describe lo siguiente:

Deberá llevar dos boquillas de venteo posicionadas con los chanfles en posición inversa, que permitan ventilar la válvula de cilindro frente a una posible fuga de gas; ambas conectadas individualmente entre la boquilla de venteo y un extremo de la válvula de cilindro con sus correspondientes abrazaderas. Se deberá prever que no se obstruyan la boquillas de venteo frente a ninguna situación extraordinaria como barro levantado por las ruedas.